

Thematische toelichting

Codex over het welzijn op het werk - Titel VII, hfst. II, bijlage II: KB gebruik P.B.M.

Activiteit	Aard van de werken	klasse	
		2	3
Bouw- en onderhoudswerken aan de weg en installaties	Bermonderhoud en onderhoud van de middenberm, ronde punten, lichtpunten, wegsignalisatie, telefoon, elektriciteit, water- en elektriciteitsleidingen, straatvegers, enz. - wegen in de bebouwde kom: - goede zichtbaarheid - slechte zichtbaarheid - andere wegen	X	X X
inspectie- en interventiediensten	Depanneren van voertuigen, elektriciteit, water, gas, hulpdiensten, urgentiediensten, enz. (alle interventies op of langs de openbare weg genieten niet, buiten de eventuele aanwezigheid van een voertuig voorzien van een mobiele signalisatie of een zwaailicht, van een goed opgestelde wegsignalisatie)		X
Interventiediensten	Alle interventies van spoedhulpdiensten die worden uitgevoerd met een interventiewagen met zwaailicht en met een goed opgestelde wegsignalisatie of met behulp van politie die het wegverkeer ter plaatse regelt	X	
Vuilnisophalers			X
Bestellers ,bodes, enz.		X	

Opmerkingen:

- Wegen in de bebouwde kom: de zones binnen de bebouwde kom waar de snelheid beperkt is tot 50 km/h;
- Andere wegen: alle wegen buiten de agglomeraties waar de toegelaten snelheid meer dan 50 km/h bedraagt;
- Goede zichtbaarheid: helder weer, dat toelaat de eventueel aanwezige werknemers op of in de nabijheid van de weg zonder moeilijkheden waar te nemen;
- Slechte zichtbaarheid: bewolkt weer, bij het vallen van de duisternis en het opgaan van de zon, enz., waarbij het waarnemen van eventueel aanwezige werknemers op of in de nabijheid van de weg moeilijker is;
- Alle werken en activiteiten waarvan sprake is in de tabel hierboven, veronderstellen noodzakelijkerwijs de voorafgaande plaatsing van wegsignalisatie aangepast aan de omstandigheden en conform met de wetgeving in kwestie.
- Wegenwerken: de signalisatiekledij is enkel verplicht voor de werknemers blootgesteld aan het risico gekwetst te worden door een voertuig (auto, moto, camion, werfvoertuig, enz.) en bijgevolg is ze niet verplicht voor de bedieners van machines en werfvoertuigen die ze besturen. De bestuurders zijn evenwel onderworpen aan dezelfde verplichtingen wanneer zij andere taken uitvoeren waarbij zij blootgesteld zijn aan identieke risico's als hun collega's..
- Werken op privé-eigendom (binnenplaatsen en bijgebouwen van bedrijven, opslagplaatsen, haveninstallaties, NMBS, enz.): de verplichting van het eventueel dragen en de bepalingen van de klasse moet bepaald zijn door de plaatsverantwoordelijke op basis van het resultaat van de risicoanalyse en daarbij rekening houdend met het bestaand circulatieplan en het reglement van interne orde.
- Voor evidente veiligheidsmaatregelen en om alle verwarring te vermijden, mag de kleur, in bepaalde gevallen, eveneens bepaald zijn (b.v.: NMBS: nooit rood).
- In geval van slecht weer moet de overkleding, ter beschikking gesteld van de werknemers, eveneens een signalisatiefunctie hebben en van dezelfde klasse zijn als deze hiervoor geëist;
- Private en publieke brandweerdiensten en de burgerbescherming:
Voor alle tussenkomsten langs de weg moet hetzelfde principe zoals in de tabel, vermeld onder "inspectie- en interventiediensten", toegepast worden.
Daarentegen is tijdens de interventies bij brand het gebruik van beschermende vesten tegen vuur met basiskleur zwart en voorzien van retroreflecterende banden toegelaten. In dat geval is de aanwezigheid van de brandweer duidelijk gesignaleerd door de brand zelf, alsook door de interventiewagens.